

## KSVL/Gäste/MCK – Ansegeln

**TERMIN:** Samstag, 28. Mai 2011

**REVIER:** Wörthersee Ostbucht zwischen Krumpendorf und Klagenfurt

**ZULASSUNG:** International offen für alle Einrumpfboote, außer Optimist, die den jeweiligen Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sind. Mit der Teilnahme erklärt der Teilnehmende ausdrücklich, daß diese **Haftpflichtversicherung** besteht und für den Fall einer Nichteinhaltung dieses Punktes, er die persönliche Haftung übernimmt. Die Verwendung eines entsprechenden **Spinnakers (Genakers) ist nicht erlaubt**, das Ausbaumen der Fock/Genua ist möglich. Boote die generell ohne Beisegel gesegelt werden erhalten 2 Punkte Abzug. Alle Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheins "A" sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorweisen können.

**MELDUNG:** Am 28. Mai zwischen **10:30 und 11:30** Uhr beim KSVL und beim Restaurant „Monarchie“

**START:** Ab 14:00 Uhr sofern Wind ist. Ende der Wettfahrt ist um ca. 18:00 Uhr. Wer bis dahin nicht im Ziel ist wird nicht zur Wertung herangezogen. Es werden aber in jedem Fall Zwischenergebnisse genommen und wenn der Wind einschläft, wird die erste Runde gewertet, d.h. eine Bahnverkürzung ist möglich, es sollten möglichst alle ins Ziel kommen

**PROZEDERE:**

- Gestartet wird immer gegen den Wind. Die Startlinie kann auch hängen.
- 5 Minuten vor dem Start – 1 Schallsignal, **Motor aus!!!!**
- 4 Minuten vor dem Start - 1 Schallsignal, alle hinter die Startlinie
- 1 Minute vor dem Start - 1 Schallsignal
- Start-----1 Schallsignal
- Flaggensignale werden keine gegeben

**NENNGELD:** 15,-- € pro Boot

**KURS:** Lt. Skizze, Kurs ist 2 x zu durchfahren! **ACHTUNG:** Startverschiebung bzw. Bahnverkürzung möglich. **Wasserschstraßen und Bäderbegrenzungen** dürfen nicht durchfahren werden. Wer aufgegeben hat, darf nicht durch das Ziel segeln, sondern muß außerhalb vorbei gehen. Ist die Runde fertig muss durch das Ziel, d.h. zwischen Steg und Boje gesegelt werden.

**REGELN:** Die Regatta unterliegt den Wettfahrtregeln der ISAF (2009 -2012), den gültigen Segelanweisungen des ÖSV, den Klassenbestimmungen und dieser Ausschreibung. Die 360°-Regel gemäß WR 44.1 und 44.2 und 44.4 wird angewandt. Frühstarter erhalten einen Zeitzuschlag von 5% wenn Sie wieder hinter die Startlinie zurücksegeln, sonst werden sie disqualifiziert. Die Wettfahrtleitung behält sich einen allgemeinen Rückruf und/oder Wettfahrtabbruch vor. Achtung: **Für jede Änderung der Klassen - bzw. Werftbestimmungen werden nach ÖSV - Empfehlung Punkte abgezogen - Nichtmeldung = Disqualifikation!** Steuermannwechsel erlaubt!

**PROTESTE:** Schriftlich, jeweils eine halbe Stunde nach Ende der Wettfahrt.

**WERTUNG:** Berechnete Zeit nach ÖSV-Yardstick 2011. Die ersten Drei erhalten Pokale. Die Einteilung in Racer- und Fahrtenjachten richtet sich nach der Teilnehmeranzahl und obliegt dem Veranstalter. Das Ergebnis wird zur MCK Gesamtwertung herangezogen. Diese gilt nur für MCK Mitglieder und es müssen drei MCK Wettfahrten absolviert werden. Wer einmal nicht teilnimmt wird als Letzter + 2 Ränge gewertet. Da es um den schnellsten MCK Segler geht muss immer der gleiche Steuermann sein, ein Steuermannwechsel während der Regatta ist jedoch erlaubt. Gesamtsieger ist der der am wenigsten Rangpunkte hat. Bei Gleichstand zählt das letzte Ergebnis.

**SIEGEREHRUNG:** ca. 19:30 in der „Monarchie“ Essen ab ca. 17:00

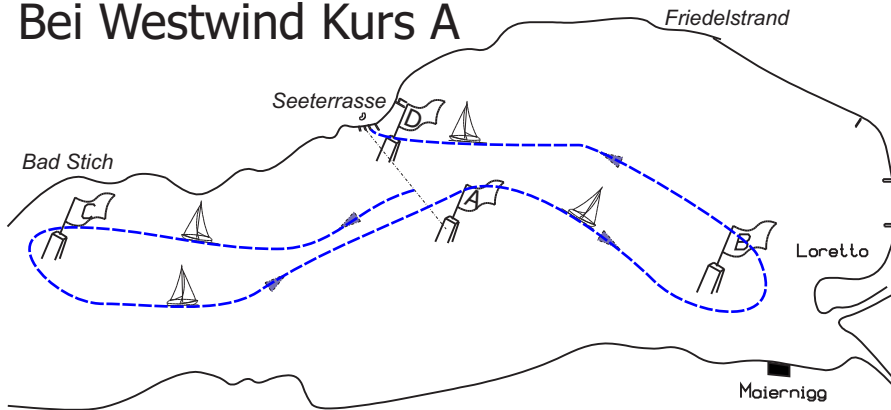
**STURMWARNUNG:** Im Falle einer Sturmwarnung für unser Revier, wird die Regatta unverzüglich abgebrochen. Jeder Schiffsführer haftet für das rechtzeitige Anlegen von Schwimmwesten.

**REGATTALEITUNG:** Harry Huber

**JURY:** Vorsitzender: Gerd Schober

**Änderungen:** Der Veranstalter schließt eventuelle Änderungen nicht aus.

## Bei Westwind Kurs A



Start zwischen A + D

C - backbord

D - backbord + A - steuerbord (Seeterrasse)

B - backbord (Loretto/Maiernigg)

Ziel = Mittel - Steg oder bei zweiter Runde D - backbord

C - backbord

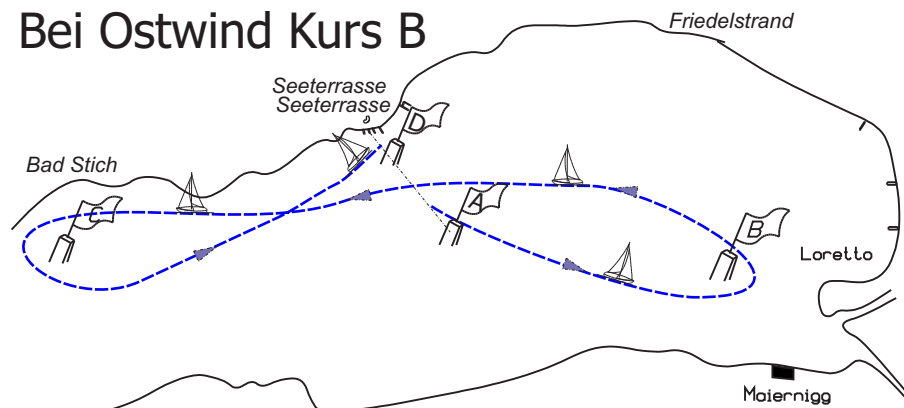
D - backbord + A - steuerbord (Seeterrasse)

B - backbord (Loretto/Maiernigg)

Ziel = Steg + D - backbord



## Bei Ostwind Kurs B



Start zwischen A + D

B - backbord (Loretto/Maiernigg)

D - steuerbord(Seeterrasse) + A backbord

C - backbord

Ziel = Mittel - Steg + D steuerbord oder bei zweiter Runde D - steuerbord

B - backbord (Loretto/Maiernigg)

D - steuerbord(Seeterrasse) + A backbord

C - backbord

Ziel = Steg + D - steuerbord

